東京国際空港（羽田空港）の新飛行経路の飛行に伴う航空機騒音モニタリング結果（令和８年１０月分）

令和8年11月4日現在

モニタリング地点

測定日	運用	東京都中央卸売市場食肉市場					渋谷区立猿楽小学校					渋谷区立千駄谷小学校					練馬区立こども発達支援センター					江戸川区立小松川図書館				
		最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	日Lden（dB）	最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	日Lden（dB）	最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	日Lden（dB）	最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	日Lden（dB）	最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	日Lden（dB）
		最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値		
10月1日（木）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	58	65	133	49
10月2日（金）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	60	66	77	47
10月3日（土）	北・南風時	78	70	74	76	54	73	59	70	42	48	74	63	70	77	50	67	58	62	35	40	74	60	67	92	48
10月4日（日）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	60	66	114	48
10月5日（月）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	58	65	142	49
10月6日（火）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	60	66	109	48
10月7日（水）	北・南風時	79	71	75	63	54	75	61	71	29	47	74	63	69	62	49	66	59	61	27	38	74	59	66	101	48
10月8日（木）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	59	66	114	48
10月9日（金）	北・南風時	77	72	74	36	51	73	58	70	18	44	75	64	70	34	46	66	59	62	15	36	71	57	65	84	46
10月10日（土）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	58	65	117	48
10月11日（日）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	56	63	102	46
10月12日（月）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	59	66	124	48
10月13日（火）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	56	65	140	49
10月14日（水）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	60	64	52	45
10月15日（木）	北・南風時	77	71	74	70	54	75	59	70	39	48	73	65	69	70	49	68	58	62	33	40	74	59	67	91	48
10月16日（金）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	57	64	132	48
10月17日（土）	北・南風時	78	70	74	91	55	75	58	70	50	48	74	61	69	93	50	67	57	61	44	40	72	58	66	85	47
10月18日（日）	北・南風時	79	71	74	89	55	74	59	70	41	48	75	64	70	89	50	67	59	62	36	40	74	57	65	85	46
10月19日（月）	南風時	79	70	75	89	55	75	60	70	50	49	74	61	69	91	50	66	59	61	39	40	—	—	—	—	—
10月20日（火）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	58	66	56	45
10月21日（水）	南風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月22日（木）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	60	67	133	49
10月23日（金）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	58	67	128	50
10月24日（土）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	58	67	142	50
10月25日（日）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	60	65	54	45
10月26日（月）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	61	67	112	50
10月27日（火）	北・南風時	80	70	75	64	54	76	58	69	40	47	73	59	69	64	49	67	58	62	29	39	72	60	65	104	48
10月28日（水）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	60	67	120	49
10月29日（木）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	59	67	144	50
10月30日（金）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	61	67	94	49
10月31日（土）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	60	66	138	49

（注）1　本モニタリング結果は速報値であり、今後修正することがある。
2　最大騒音レベル(単位：デシベル (dB))とは、（個々の） 航空機騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値で、本モニタリング結果は、騒音計の時間重み付け特性をS（Slow）に設定したものである。
3　最大騒音レベルの平均とは、エネルギー平均した値であり、算術平均とは異なる。
4　騒音発生回数は個々の航空機騒音の最大騒音レベルが暗騒音より10 dB以上大きい航空機騒音の集計値である。
5　網掛け部分は、該当の運用について航空機騒音モニタリングの対象でないことを示している。

＜参考＞航空機騒音の環境基準について

航空機騒音にかかる環境基準は、航空機騒音の発生ごとに計測した騒音エネルギー量「単発騒音暴露レベル」に夕方や夜間の騒音に重み付けをした一日の値「時間帯補正等価騒音レベル（Lden）」を算出し、Ldenをエネルギー平均した年間の値で評価する。従って個々の航空機騒音の瞬時の騒音レベルの最大値である「最大騒音レベル」とは比較できない。

東京国際空港（羽田空港）の新飛行経路の飛行に伴う航空機騒音モニタリング結果（令和８年１０月分）

令和8年11月4日現在

東京国際空港周辺固定測定地点

測定日	運用	都立産業技術高等専門学校					八潮学園				
		最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	※日Lden（dB）	最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	※日Lden（dB）
		最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値		
10月1日（木）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月2日（金）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月3日（土）	北・南風時	72	65	68	57	—	72	66	68	58	—
10月4日（日）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月5日（月）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月6日（火）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月7日（水）	北・南風時	73	65	68	48	—	70	64	68	46	—
10月8日（木）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月9日（金）	北・南風時	72	65	68	36	—	70	65	68	31	—
10月10日（土）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月11日（日）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月12日（月）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月13日（火）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月14日（水）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月15日（木）	北・南風時	70	65	68	65	—	71	66	69	39	—
10月16日（金）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月17日（土）	北・南風時	71	64	68	78	—	71	65	68	64	—
10月18日（日）	北・南風時	75	64	69	77	—	72	64	68	84	—
10月19日（月）	南風時	75	64	69	80	—	71	66	68	39	—
10月20日（火）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月21日（水）	南風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月22日（木）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月23日（金）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月24日（土）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月25日（日）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月26日（月）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月27日（火）	北・南風時	71	64	67	52	—	71	62	67	42	—
10月28日（水）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月29日（木）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月30日（金）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月31日（土）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* 東京国際空港周辺固定測定地点における日Ldenは、当該測定地点において測定日に観測されたすべての航空機騒音を集計して算出した値である。日Ldenの値は別途集計するため後日公表する。

（注） 1　本モニタリング結果は速報値であり、今後修正することがある。
2　最大騒音レベル(単位：デシベル (dB))とは、（個々の） 航空機騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値で、本モニタリング結果は、騒音計の時間重み付け特性をS（Slow）に設定したものである。
3　最大騒音レベルの平均とは、エネルギー平均した値であり、算術平均とは異なる。
4　騒音発生回数は個々の航空機騒音の最大騒音レベルが暗騒音より10 dB以上大きい航空機騒音の集計値である。
5　網掛け部分は、該当の運用について航空機騒音モニタリングの対象でないことを示している。
6　東京国際空港周辺固定測定とは、東京都が既設の測定地点で従来から通年で実施している測定のことである。

＜参考＞航空機騒音の環境基準について

航空機騒音にかかる環境基準は、航空機騒音の発生ごとに計測した騒音エネルギー量「単発騒音暴露レベル」に夕方や夜間の騒音に重み付けをした一日の値「時間帯補正等価騒音レベル（Lden）」を算出し、Ldenをエネルギー平均した年間の値で評価する。従って個々の航空機騒音の瞬時の騒音レベルの最大値である「最大騒音レベル」とは比較できない。