モニタリング地点

測定日	運用	東京都中央卸売市場食肉市場					渋谷区立猿楽小学校					渋谷区立千駄谷小学校					練馬区立こども発達支援センター					江戸川区立小松川図書館				
		最大騒音レベル(dB) 騒音発			日	最大騒	音レベル (dB)		- 騒音発	日	最大騒	音レベル	レベル (dB)		日	最大騒	蚤音レベル(dB)		→ 騒音発	日	最大騒音レベル		(dB)	- 騒音発	日	
		最大値	最小値	平均值	牛回数	Lden (dB)	最大値	最小値	平均値		Lden (dB)	最大値	最小値	平均値	騒音発 生回数	Lden (dB)	最大値	最小値	平均值	生回数	Lden (dB)	最大値	最小値	平均値		Lden (dB)
11月1日 (土)	北風時		_		_	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	_	-	_		_	74	59	66	134	50
11月2日(日)	北・南風時	79	71	75	94	55	74	58	70	53	49	75	60	69	96	51	64	58	61	36	40	74	58	66	91	48
11月3日(月)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	74	60	66	132	49
11月4日 (火)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	-	_	72	57	65	118	48
11月5日 (水)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	72	58	65	136	49
11月6日 (木)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	-	_	74	59	66	133	49
11月7日 (金)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	72	60	66	126	49
11月8日 (土)	北風時	-	_	-	_	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	_		_		_	73	59	67	136	50
11月9日(日)	北風時	_	_		_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_	-	_		_	76	61	68	142	52
11月10日(月)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	74	61	67	128	50
11月11日 (火)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	-	_	75	59	66	138	50
11月12日 (水)	北風時	_	_	-	_	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	_		_		_	75	58	66	99	48
11月13日 (木)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	74	57	65	118	48
11月14日 (金)	北風時	_	_		_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_	-	_		_	72	61	66	118	50
11月15日(土)	北風時	_	_	-	_	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	_		_		_	74	60	67	114	49
11月16日(日)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	74	60	67	142	51
11月17日 (月)	南風時	78	71	75	95	55	75	58	70	41	48	75	64	69	95	50	65	58	61	38	40	_	_	_	_	_
11月18日 (火)	北風時	_	_		_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_	-	_		_	73	59	67	136	50
11月19日 (水)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		_	73	59	66	132	49
11月20日 (木)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	76	59	66	134	50
11月21日 (金)	北風時	_	_		_	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	_		_		_	73	59	64	121	48
11月22日 (土)	北風時	_	_		_	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	_	-	_		_	72	61	66	134	50
11月23日(日)	北風時		_		_	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_			-		_	73	58	66	141	50

- (注) 1 本モニタリング結果は速報値であり、今後修正することがある。
 - 2 最大騒音レベル(単位:デシベル(dB))とは、(個々の) 航空機騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値で、本モニタリング結果は、騒音計の時間重み付け特性をS(Slow)に設定したものである。
 - 3 最大騒音レベルの平均とは、エネルギー平均した値であり、算術平均とは異なる。
 - 4 騒音発生回数は個々の航空機騒音の最大騒音レベルが暗騒音より10 dB以上大きい航空機騒音の集計値である。
 - 5 網掛け部分は、該当の運用について航空機騒音モニタリングの対象でないことを示している。

<参考>航空機騒音の環境基準について

航空機騒音にかかる環境基準は、航空機騒音の発生ごとに計測した騒音エネルギー量「単発騒音暴露レベル」に夕方や夜間の騒音に重み付けをした一日の値「時間帯補正等価騒音レベル(Lden)」を算出し、Ldenをエネルギー平均した年間 の値で評価する。従って個々の航空機騒音の瞬時の騒音レベルの最大値である「最大騒音レベル」とは比較できない。

東京国際空港周辺固定測定地点

果只国際空港周辺固定測定地点 													
		:	都立産業	技術高等項	専門学校	八潮学園							
測定日	運用	最大騒	音レベル	(dB)	騒音発	※日	最大騒	音レベル	騒音発	※日			
炽龙口	建 用	最大値	最小値	平均値	生回数	Lden	最大値	最小値	平均値	生回数	Lden		
		取八世	取小匠	十均但	工四数	(dB)	取八胆	取小胆	十均但	그립좠	(dB)		
11月1日 (土)	北風時	_	_	_	_		_			_			
11月2日(日)	北・南風時	74	65	69	88		73	63	68	94	_		
11月3日 (月)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月4日 (火)	北風時	_	_	_	_		_	_	_	_			
11月5日 (水)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月6日 (木)	北風時	_	_	_	_		_			_			
11月7日 (金)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月8日 (土)	北風時	_	_	_	_		_	_	_	_			
11月9日(日)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月10日(月)	北風時	_	_	_	_		_	_	_	_	_		
11月11日 (火)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月12日 (水)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月13日 (木)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月14日 (金)	北風時	—	_	—	—	_	_	_	_	_	_		
11月15日 (土)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月16日(日)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月17日 (月)	南風時	72	63	69	75	_	72	63	68	75	_		
11月18日 (火)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月19日 (水)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月20日 (木)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月21日 (金)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月22日 (土)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
11月23日(日)	北風時	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
* 市方国際売供国		上 1- +\1+ ·	7 🗆	ナー リノミカミ		- +>1 > -		- ملا حد الت: 84	++~~	ア字子茶用	又立 + 佳		

- *東京国際空港周辺固定測定地点における日Ldenは、当該測定地点において測定日に観測されたすべての航空機騒音を集計して算出した値である。日Ldenの値は別途集計するため後日公表する。
 - (注) 1 本モニタリング結果は速報値であり、今後修正することがある。
 - 2 最大騒音レベル(単位:デシベル (dB))とは、(個々の) 航空機騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値で、本モニタリング結果は、騒音計の時間重み付け特性をS(Slow)に設定したものである。
 - 3 最大騒音レベルの平均とは、エネルギー平均した値であり、算術平均とは異なる。
 - 4 騒音発生回数は個々の航空機騒音の最大騒音レベルが暗騒音より10 dB以上大きい航空機騒音の集計値である。
 - 5 網掛け部分は、該当の運用について航空機騒音モニタリングの対象でないことを示している。
 - 6 東京国際空港周辺固定測定とは、東京都が既設の測定地点で従来から通年で実施している測定のことである。

<参考>航空機騒音の環境基準について

航空機騒音にかかる環境基準は、航空機騒音の発生ごとに計測した騒音エネルギー量「単発騒音暴露レベル」に夕方や夜間の騒音に重み付けをした一日の値「時間帯補正等価騒音レベル(Lden)」を算出し、Ldenをエネルギー平均した年間 の値で評価する。従って個々の航空機騒音の瞬時の騒音レベルの最大値である「最大騒音レベル」とは比較できない。