

東京国際空港（羽田空港）の新飛行経路の飛行に伴う航空機騒音モニタリング結果（令和7年11月分）

令和8年1月28日現在

モニタリング地点

測定日	運用	東京都中央卸売市場食肉市場			渋谷区立猿楽小学校			渋谷区立千駄谷小学校			練馬区立こども発達支援センター			江戸川区立小松川図書館												
		最大騒音レベル (dB)			騒音発生回数	日Lden (dB)	最大騒音レベル (dB)			騒音発生回数	日Lden (dB)	最大騒音レベル (dB)			騒音発生回数	日Lden (dB)	最大騒音レベル (dB)									
		最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値							
11月1日 (土)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	59	66	134	50					
11月2日 (日)	北・南風時	79	71	75	94	55	74	58	70	53	49	75	60	69	96	51	64	58	61	36	40	74	58	66	91	48
11月3日 (月)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	60	66	132	49
11月4日 (火)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	57	65	118	48
11月5日 (水)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	58	65	136	49
11月6日 (木)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	59	66	133	49
11月7日 (金)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	60	66	126	49
11月8日 (土)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	59	67	136	50
11月9日 (日)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	61	68	142	52
11月10日 (月)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	61	67	128	50
11月11日 (火)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	59	66	138	50
11月12日 (水)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	58	66	99	48
11月13日 (木)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	57	65	118	48
11月14日 (金)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	61	66	118	50
11月15日 (土)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	60	67	114	49
11月16日 (日)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	60	67	142	51
11月17日 (月)	南風時	78	71	75	95	55	75	58	70	41	48	75	64	69	95	50	65	58	61	38	40	—	—	—	—	—
11月18日 (火)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	59	67	136	50
11月19日 (水)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	59	66	132	49
11月20日 (木)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	59	66	134	50
11月21日 (金)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	59	64	121	48
11月22日 (土)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	61	66	134	50
11月23日 (日)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	58	66	141	50
11月24日 (月)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	55	64	128	48
11月25日 (火)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	58	67	130	51
11月26日 (水)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	59	65	134	49
11月27日 (木)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	60	67	139	51
11月28日 (金)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	58	66	143	50
11月29日 (土)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	61	67	123	50
11月30日 (日)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	57	63	109	46

(注) 1 本モニタリング結果は速報値であり、今後修正することがある。

2 最大騒音レベル(単位：デシベル (dB))とは、(個々の) 航空機騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値で、本モニタリング結果は、騒音計の時間重み付け特性をS (Slow) に設定したものである。

3 最大騒音レベルの平均とは、エネルギー平均した値であり、算術平均とは異なる。

4 騒音発生回数は個々の航空機騒音の最大騒音レベルが暗騒音より10 dB以上大きい航空機騒音の集計値である。

5 網掛け部分は、該当の運用について航空機騒音モニタリングの対象でないことを示している。

<参考>航空機騒音の環境基準について

航空機騒音にかかる環境基準は、航空機騒音の発生ごとに計測した騒音エネルギー量「単発騒音暴露レベル」に夕方や夜間の騒音に重み付けをした一日の値「時間帯補正等価騒音レベル (Lden)」を算出し、Ldenをエネルギー平均した年間の値で評価する。従って個々の航空機騒音の瞬時の騒音レベルの最大値である「最大騒音レベル」とは比較できない。

東京国際空港（羽田空港）の新飛行経路の飛行に伴う航空機騒音モニタリング結果（令和7年11月分）

令和8年1月28日現在

東京国際空港周辺固定測定地点

測定日	運用	都立産業技術高等専門学校				八潮学園			
		最大騒音レベル (dB)			騒音発生回数	※日 Lden (dB)	最大騒音レベル (dB)		
		最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値
11月1日(土)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月2日(日)	北・南風時	74	65	69	88	50	73	63	68
11月3日(月)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月4日(火)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月5日(水)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月6日(木)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月7日(金)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月8日(土)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月9日(日)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月10日(月)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月11日(火)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月12日(水)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月13日(木)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月14日(金)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月15日(土)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月16日(日)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月17日(月)	南風時	72	63	69	75	51	72	63	68
11月18日(火)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月19日(水)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月20日(木)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月21日(金)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月22日(土)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月23日(日)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月24日(月)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月25日(火)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月26日(水)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月27日(木)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月28日(金)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月29日(土)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—
11月30日(日)	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—

* 東京国際空港周辺固定測定地点における日Ldenは、当該測定地点において測定日に観測されたすべての航空機騒音を集計して算出した値である。

- (注) 1 本モニタリング結果は速報値であり、今後修正することがある。
- 2 最大騒音レベル(単位：デシベル (dB))とは、（個々の）航空機騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値で、本モニタリング結果は、騒音計の時間重み付け特性をS (Slow) に設定したものである。
- 3 最大騒音レベルの平均とは、エネルギー平均した値であり、算術平均とは異なる。
- 4 騒音発生回数は個々の航空機騒音の最大騒音レベルが暗騒音より10 dB以上大きい航空機騒音の集計値である。
- 5 網掛け部分は、該当の運用について航空機騒音モニタリングの対象でないことを示している。
- 6 東京国際空港周辺固定測定とは、東京都が既設の測定地点で從来から通年で実施している測定のことである。

<参考>航空機騒音の環境基準について

航空機騒音にかかる環境基準は、航空機騒音の発生ごとに計測した騒音エネルギー量「単発騒音暴露レベル」に夕方や夜間の騒音に重み付けをした一日の値「時間帯補正等価騒音レベル (Lden)」を算出し、Ldenをエネルギー平均した年間の値で評価する。従って個々の航空機騒音の瞬時の騒音レベルの最大値である「最大騒音レベル」とは比較できない。