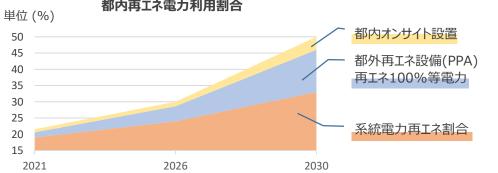
使用 I ネ ギ 100 % 脱 炭素 化

脱炭素化に向けたロードマップ①

- 2030年の目標達成に向け、中間年(2026年)における目標を定めるなど、ロードマップを作成
- あらゆる施策を総動員することにより、再生可能エネルギー電力利用割合を加速化







脱炭素化に向けたロードマップ②

		2021	~2026	~2030	~2050	
水素	水素利用	都内需要の創出・拡大	社会実装化			
		水素利用機器の普及・価格低減の促進 (燃料電池の多用途化・多分野での燃焼利用など)			・様々な分野での 脱炭素化	
			熱エネルギー	-の脱炭素化促進 (メタネーション等)	・熱エネルギーの 脱炭素化	
	水素供給	グリーン水素の事例積み上げ・基盤づくり			水素の地産地消 拡大	
		グリーン水素の製造・サプライチェーン確立に向けた検討・推進				
建築物・まちづくり	エリアでの先進的取組		ト、晴海 (選手村跡地) 、東京港のカーボンニュ	ートラルなどゼロエミ地区を都内に拡	* <u> </u>	
		再工才	シェアリング設備稼働開始	実装·拡大	標準化	
	大規模開発·公共工事	まちづくりを通じた省エネ・再エネの促進 (「都市開発諸制度」の見直し)			ヹヹ	
			まちづくりと一体とな (「地域エネルギー有効利	いた地域エネルギー対策の強化 川用計画制度」の強化)		
		公共工事の低炭素化			アニュー・	
	建築物 (省エネ・高断熱化)	新築建物の省エネ・高断		生進 (「建築物環境計画書制度」の見直し等)	ゼロエミ地区拡大	
		まちづくりを通じた省エネ・再エネの促進 (住宅・建築物の省エネ基準の上乗せ検討等)			ガー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
		既存住宅の断熱改修等	家庭の省エネ推	進		
		家電の買替え促進(「東	京ゼロエミポイント」)		東 Well-to- well-to-	
Z E V	モビリティ導入促進	ZEVの導入支援で拡大 (EV、PHV、FCV、EVバイク、FCバス・FCトラック)			Wheelにおける Z	
	インフラの整備 (急速充電器・水素ST)		助メニュー 広充で進展 新築建物への充電	認設備の設置義務化	ゼロエミッション E V 化	
基盤づくり	金融面での誘導 (グリーン投資の推進)	サステナブルエネルギー 脱炭素化に貢献するベンチャー、スタートアップを支援 ファンドの組成 グリーン系 (グリーンファイナンスに加え、グリーンテック) 外国企業の誘致				
	教育	学校における 環境教育 カー	-ボンハーフスタイルを推進する環境教育の	充実		
	様々な主体との連携	区市町村、九都県市・一都三県、世界諸都市 など様々な主体と連携				
	気運醸成		民・事業者向け広報の強化 (省エネ・補助制度	•		
			庭の節電マネジメント (デマンドレスポンス) 「我が家の環境局長」事業等)	推進、家庭の環境配慮活動	1	