

制度強化の必要性と内容の骨子

エコドライブの方法と効果

- エコドライブは、急加速や急減速、空ぶかしや長すぎるアイドリングを行わないなど、環境に配慮した自動車の運転や使い方であり、CO2削減に大きな効果がある。

エコドライブの実施状況

- 一般ドライバーの状況
 - エコドライブの認知度は、約6割が「知っていた」と回答、約6%が「知らなかった」と回答
 - エコドライブを約65%が「実践している」と回答、約30%が「実践していない」と回答
 - 約42%が「効果がわからない」と回答（複数回答）
 - エコドライブについては、一般的な考え方は広まっているものの、取り組み方に差がある。
（「交通エコロジー・モビリティ財団」調査）
- 事業者の状況
 - エコドライブは90.4%の事業者が実践していると回答
 - 全体の53.7%の事業者がエコドライブの効果把握。しかし、小規模事業者はエコドライブの効果把握できていない傾向にある。
 - 小規模事業者はエコドライブの実践指導を行えていない実態がある。
 - 事業者がエコドライブの効果把握し、そして評価するところまでは至っていない。
（「交通エコロジー・モビリティ財団」調査）

現行制度の課題と制度強化の必要性

- 現行条例の限界
 - 現行条例では、自動車排出ガスの抑制等の観点からアイドリング・ストップが義務付けられている。しかし、アイドリング・ストップはエコドライブの一つに過ぎず、現行の規定だけでは、CO2削減に寄与する様々なエコドライブの取組を促進することはできない。
 - エコドライブの実施状況に鑑み、全てのドライバーが効果的なエコドライブの実践に努めなければならないこと、事業者が組織的にエコドライブに取組まなければならないことについて、明らかにする必要がある。

基本的な考え方

- エコドライブの実践が全てのドライバー等の責務である旨を明らかにする。
 - すべてのドライバーがエコドライブの実践に努める責務を明らかにするとともに、自動車を使用する事業者について、その管理するドライバーに対するエコドライブ指導等の責務を明らかにし、ドライバーや事業者の自主的な取組を促進していく。
 - ※ アイドリング・ストップについては、他のエコドライブと異なり、明確に実践の把握ができることから、現行の義務付けを継続する。

＜参考＞都の施策展開

- 1 都民のエコドライブへの関心を高め、社会に定着させていくための普及啓発の展開
- 2 小規模事業者の自主的取組を促進するための施策展開

内容の骨子

- 対象者
 - 自動車運転するすべての者及び自動車を事業の用に供する者
- 義務等の内容
 - 1 環境に配慮した運転（エコドライブ）の努力義務
 - 2 エコドライブ推進に必要な措置を講じる努力義務

エコドライブの推進

1 「エコドライブ普及連絡会（警視庁・経済産業省・国土交通省・環境省）パンフレット」

燃費を良くするために、環境にも財布にも優しい下記のエコドライブを実践しましょう！



①…ふんわりアクセル「eスタート」

やさしい発進を心がけましょう。普通の発進より少し緩やかに発進する（最初の5秒で時速20キロが目安です）だけで11%程度燃費が改善します。



②…加減速の少ない運転

車間距離は余裕をもって、交通状況に応じた安全な定速走行に努めましょう。速度にムラのある走り方をすると、市街地で2%程度、郊外で6%程度燃費が悪化します。



③…早めのアクセルオフ

エンジンブレーキを積極的に使いましょう。燃料カットで、2%程度燃費が改善します。



④…エアコンの使用を控えるために

車内を冷やし過ぎないようにしましょう。特に夏場に設定温度を下げすぎないことがポイントです。外気温25℃の時に、エアコンを使用すると、12%程度燃費が悪化します。



⑤…アイドリングストップ

無用なアイドリングをやめましょう。10分間のアイドリング（ニュートラルレンジ、エアコンOFFの場合）で、130cc程度の燃料を浪費します。



⑥…暖機運転は適切に！

エンジンをかけたらすぐ出発しましょう。現在販売されているガソリン乗用車においては暖機不要です。寒冷地など特別な状況を除き、走りながら暖めるウォームアップ走行で充分です。暖機することにより走行時の燃費は改善しますが、5分間暖機すると160cc程度の燃料を浪費しますので、全体の燃料消費量は増加します。



⑦…道路交通情報の活用

出かける前に計画・準備をして、渋滞や道路障害等の情報をチェックしましょう。1時間のドライブで、道に迷って10分余計に走行すると14%程度の燃費悪化に相当します。



⑧…タイヤの空気圧をこまめにチェック

タイヤの空気圧を適正に保つなど、確実な点検・整備を実施しましょう。タイヤの空気圧が適正値より50kPa (0.5kg/cm²) 不足した場合、市街地で2%程度、郊外で4%程度、それぞれ燃費が悪化します。



⑨…不要な荷物は積まずに走行

不要な荷物を積まないようにしましょう。100kgの不要な荷物を載せて走ると、3%程度燃費が悪化します。



⑩…駐車場所に注意

渋滞などをまねくことから、違法駐車はやめましょう。平均車速が時速40kmから時速20kmに落ちると、31%程度の燃費悪化に相当すると言われています。



ふんわりアクセル「eスタート」で温暖化防止

チーム・マイナス6%



この印刷は環境に優しい大豆油(SOY)インキを使用しております。



この種子は古紙含有率100%の再生紙を使用しております。

2007.07

2 他の自治体の状況

○ 京都府地球温暖化対策条例

「自動車等を使用し、又は所有する者は、自動車等の使用に伴う温室効果ガスの排出を最小限に抑制するための自動車等の適正な整備及び運転（以下「エコドライブ」という。）に努めるものとする。」

○ 長野県地球温暖化対策条例

「自動車を使用する者は、その自動車からの温室効果ガスの排出を最小限にとどめるため、その自動車を適正に整備し、及び適切に運転するように努めなければならない。」

3 各国のエコドライブの取組状況

① 「エコドライブ普及アクションプラン（平成18年6月策定・4省庁）」において、エコドライブの普及推進に必要な調査の一環として、海外の事例調査を行うことを方針決定し、これを受けて、自工会・エコモ財団が、平成18年9月に調査を実施、平成19年3月に報告書を公表した。

② 各国の取組状況

○ 調査対象国（フィンランド・スイス・ドイツ・オランダ※）では、全ての国でエコドライブ運転に関わる内容を運転免許取得時の課程に組み入れている。このことにより、新規運転免許取得者は必然的に、エコドライブの運転方法を習得している。

○ 一方、既存免許取得者については、各国ともエコドライブの運転方法を認知・習得させることに苦慮している。

→ フィンランド：エコドライブ講習を受けると自動車保険が割引になる保険会社あり

スイス：エコドライブ講習にかかる受講者への受講補助制度あり

エコドライブ講習者に対する自動車保険ボーナス制度のある保険会社あり

オランダ：モニター調査に基づく広報活動を展開。エコドライブ政策の窓口・予算・計画を集中させ、有名人を使用したCMなどを行っている。

○ 事業者団体ではエコドライブの普及に取組んでおらず、また、エコドライブ講習を受講している事業者も少ない（報告書中、各国の輸送業者へのヒアリングによる）。

※ エコモ財団の事前文献調査により「エコドライブ先進国」とした国々。

各国ごとに行っていたエコドライブの普及・推進活動を、ヨーロッパ全体で行うことを目的として2005年「エコドライブヨーロッパ」を設立した際の構成国であったり、独自の海外展開策を実施していた。

現在「エコドリヴン」として9カ国（イギリス・ギリシャ・フランス等が参加）に広がっている。