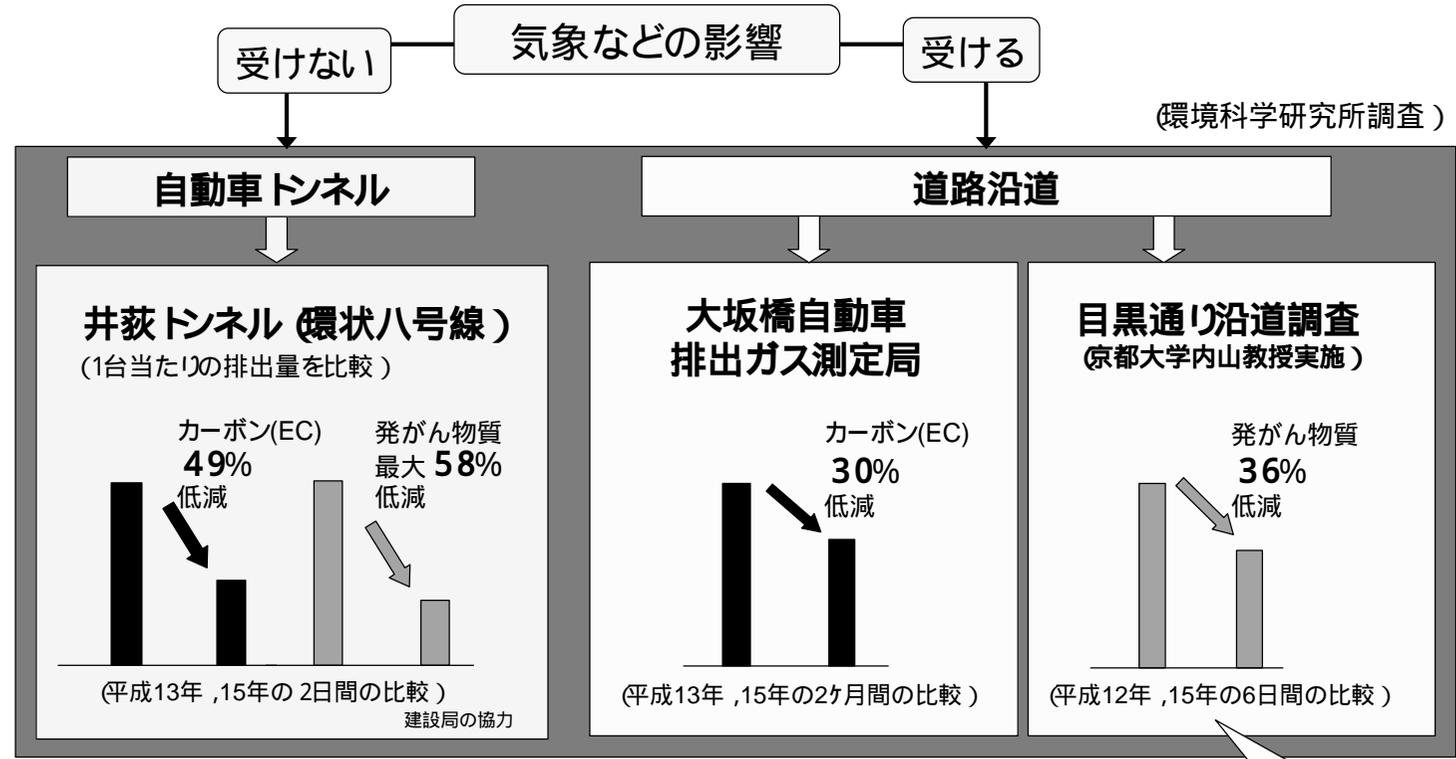
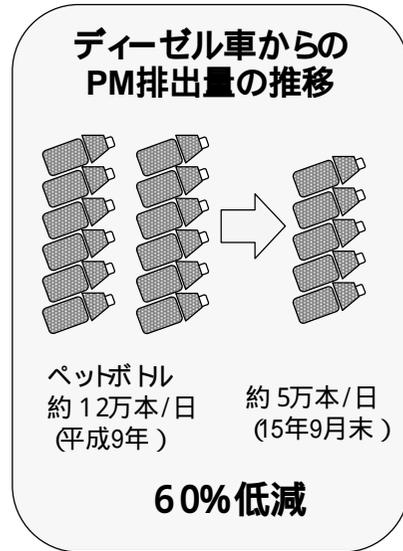
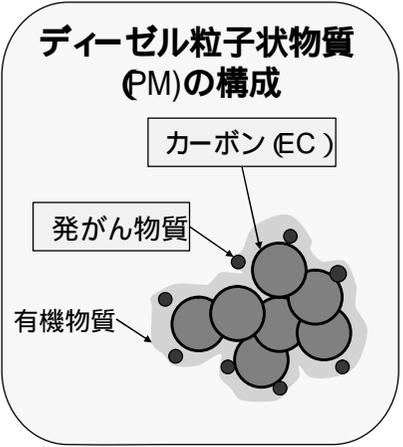


ディーゼル車規制による大気汚染の改善効果について

気象などの影響を受けない自動車トンネルなどにおいて、ディーゼル排出ガスに由来するカーボン (EC) や発がん物質 (多環芳香族炭化水素) の濃度測定を実施し、過去のデータと比較



この結果から内山教授も規制の効果の可能性を示唆

**粒子状物質 (PM) の低減が明白
ディーゼル車規制による改善効果を確認**